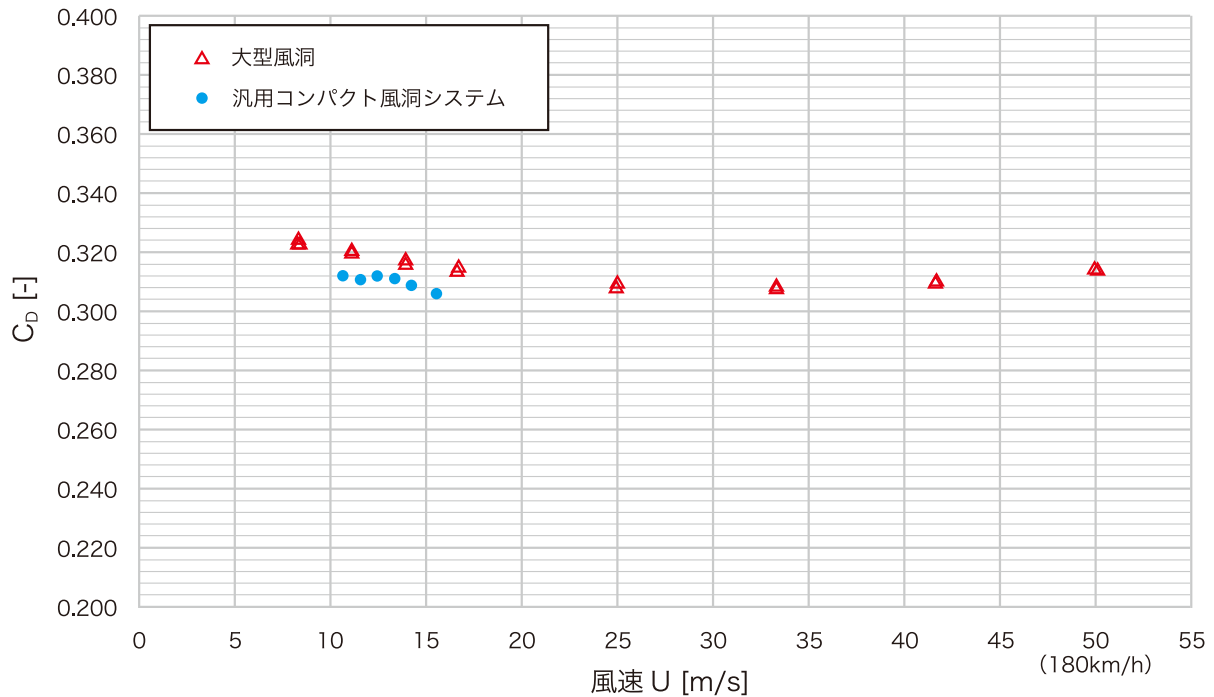
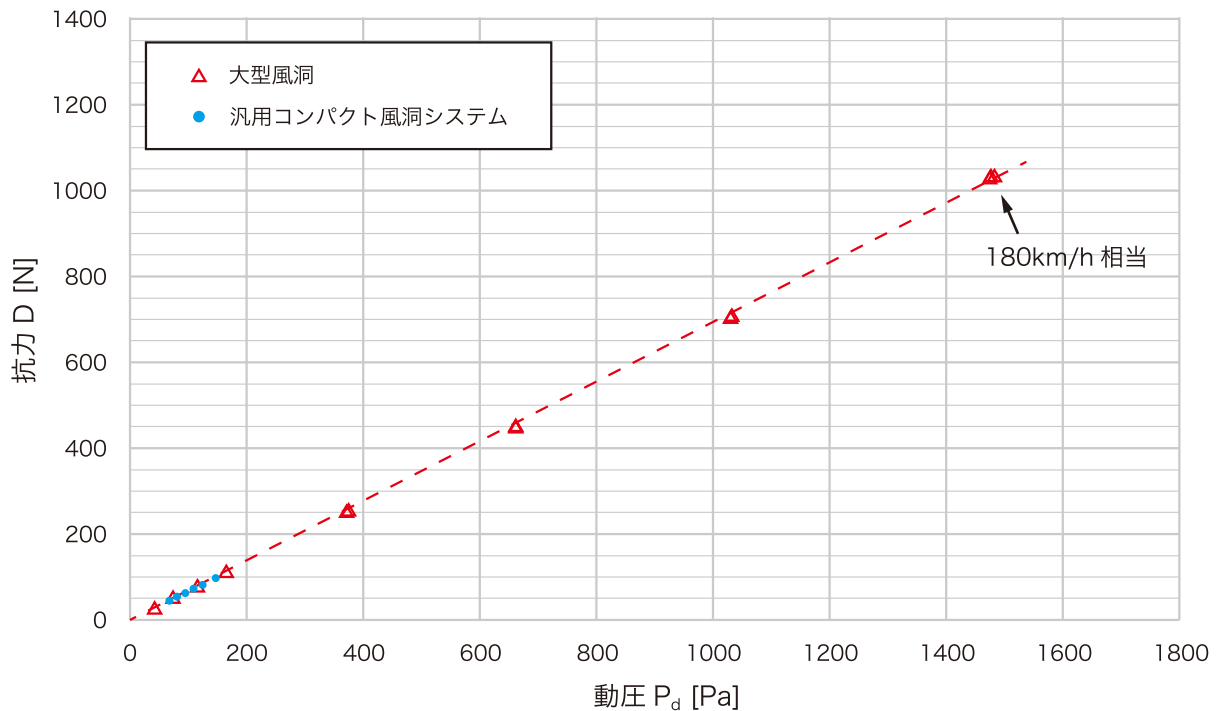


C_D 値の比較



抗力の比較



自動車風洞等の従来の大型風洞のデータと比較し、汎用コンパクト風洞システムは

- ・ C_D 値および抗力値は 3% ほど小さい値となる。
 - ・ 抗力については、双方のデータに線形性があり、C_D 値および抗力値の外挿予測が可能である。
- なお、データの再現性は、C_D 値において $\pm 1/1000$ 程度である。

試験条件 大型風洞の仕様：回流型 流路幅 5.0m × 高さ 3.0m 境界層吸込なし ブロッキング補正あり
供試体車両：セダンタイプの電気自動車

局所的な風速計測



簡易熱線風速計を用いた局所的な風速計測（例）

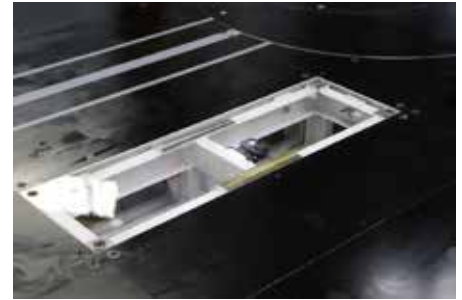
流れの可視化



タフトによる可視化（車体後部）



スモークによる可視化

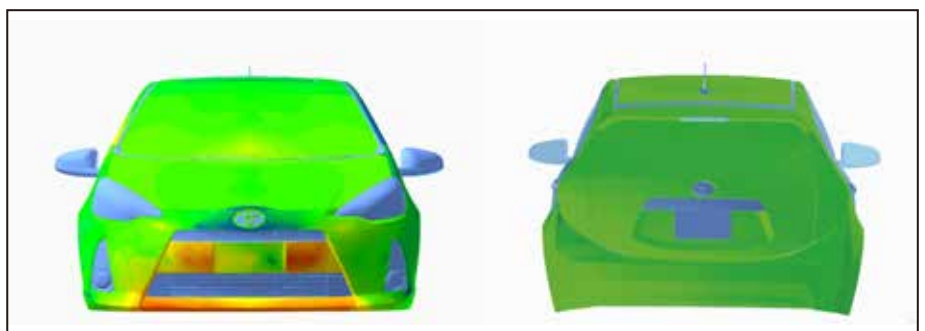


底面の流れの観察窓（スモーク併用）

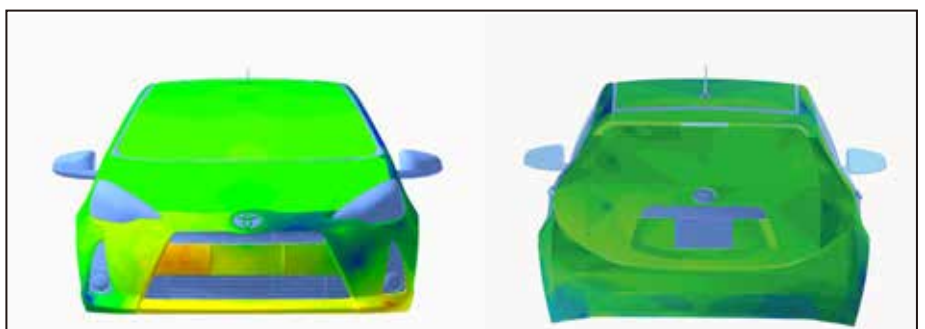
表面圧力の計測



試験形態（風洞の移動による風向変更）



ヨー角度なし



ヨー角度20°



（株）シミウス製 FBG 圧力センサ